

A

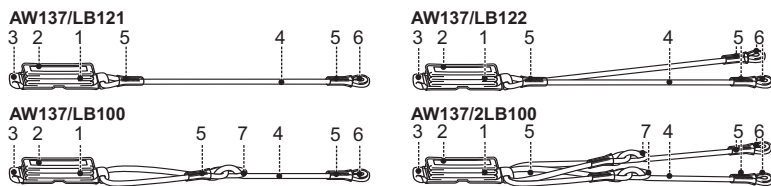
PROTEKT

CE 0082 EN 355:2002 PPE-R/11.074

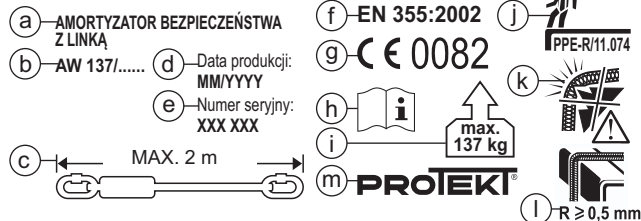
PL AMORTYZATOR BEZPIECZEŃSTWA Z LINKĄ AW137



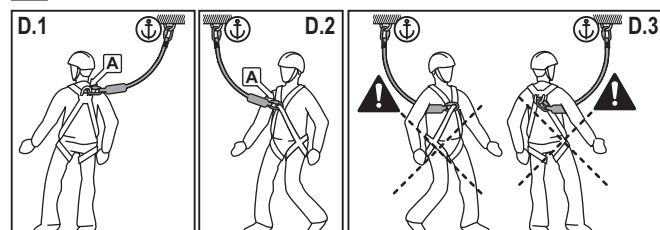
B



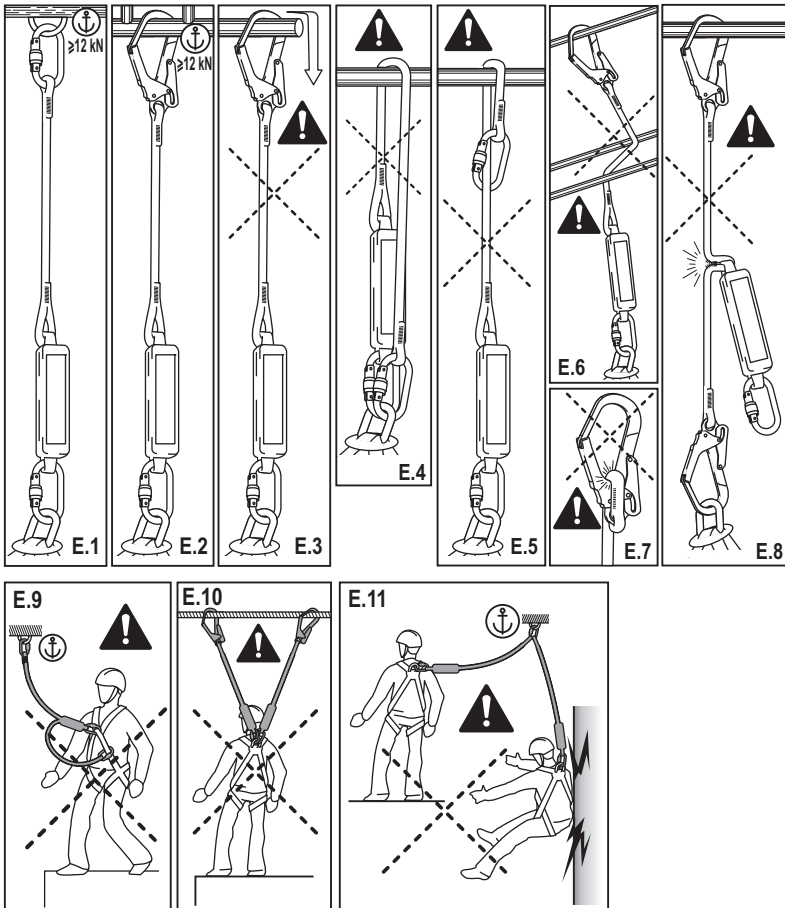
C



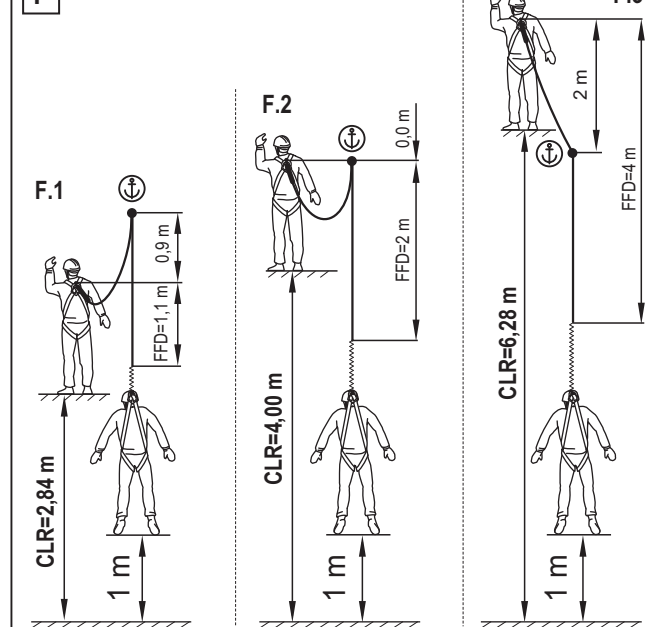
D



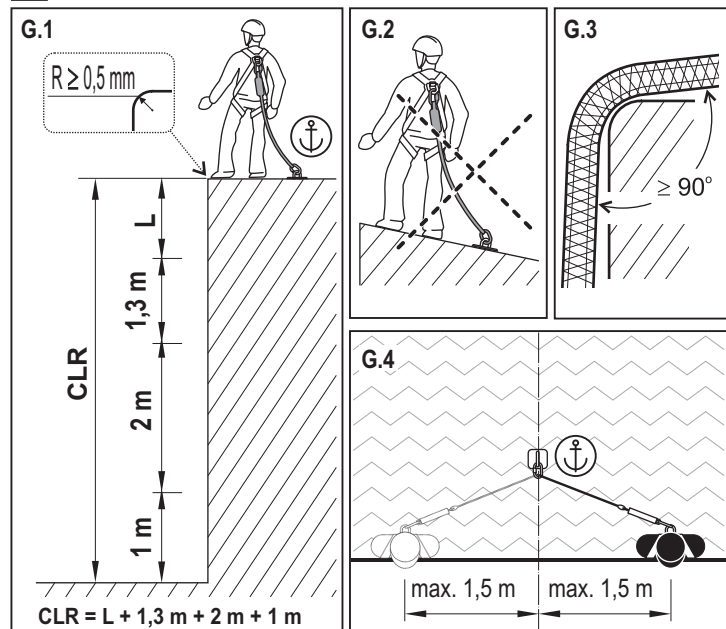
E



F



G



PL - UWAGA: Przed użyciem tego sprzętu należy przeczytać i zrozumieć tę instrukcję użytkownika. Praca wymagająca użycia tego sprzętu jest niebezpieczna. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania tej instrukcji i ponosi odpowiedzialność za prawidłowe używanie swojego sprzętu. Złe użycie sprzętu może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci. W razie jakichkolwiek problemów ze zrozumieniem instrukcji użytkownika należy skontaktować się z producentem sprzętu.

A. OPIS - Amortyzator bezpieczeństwa z linką AW137 jest środkiem ochrony indywidualnej chroniącym przed upadkiem z wysokości. Amortyzator bezpieczeństwa z linką jest urządzeniem służącym do powstrzymania upadku podczas pracy na wysokości i stanowi zabezpieczenie dla jednej osoby o maksymalnej wadze 137 kg. AW137 jest zgodny z EN 355:2002 - „Środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości – Amortyzatory”. Amortyzator bezpieczeństwa z linką został przebadany zgodnie z wymaganiami PPE-R/11.074 (będącymi poza zakresem norm CE) do stosowania w poziomie, kiedy może nastąpić upadek przez krawędź. Podczas testów zastosowano stalowy profil o promieniu  $r=0,5$  mm, bez ostrych krawędzi czy zadziórów. Urządzenie jest przeznaczone do stosowania na krawędziach o parametrach użytych w czasie testów, takich jak walcowane profile stalowe, drewniane belki lub okładziny, zaokrąglone balustrady na dachu. Amortyzator AW 137 jest wykonany z taśmy poliestrowej/poliamidowej. Amortyzator jest zintegrowany z linką bezpieczeństwa wykonaną z linki poliestrowej  $\varnothing 2$  mm. Linki regulowane: Nr kat. AW137/LB100, AW137/2LB100 są wyposażone w stalową klamrę regulacyjną. Maksymalna długość amortyzatora z linką, zakończeniami i łącznikami nie może przekroczyć 2 m.

B. OPIS ELEMENTÓW - 1. Amortyzator bezpieczeństwa. 2. Cecha urządzenia. 3. Pętla zaczepowa amortyzatora. 4. Linka bezpieczeństwa. 5. Szew. 6. Pętla zaczepowa linki bezpieczeństwa. 7. Klamra regulacyjna.

C. OPIS ZNAKOWANIA - a. nazwa urządzenia - b. numer katalogowy - c. całkowita maksymalna dopuszczalna długość linki z amortyzatorem i łącznikami - d. miesiąc/rok produkcji urządzenia - e. numer seryjny - f. numer/rok normy europejskiej - g. znak CE i numer jednostki notyfikowanej odpowiedzialnej za kontrolę procesu produkcyjnego urządzenia - h. uwaga: przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję użytkownika - i. dopuszczalna masa użytkownika - i. oznaczenie producenta

D. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA AW 137 Z LINKĄ DO SZELEK BEZPIECZEŃSTWA - Amortyzator bezpieczeństwa należy dołączyć łącznikiem do tylnego (D.1) lub przedniego (D.2) punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa. Należy używać wyłącznie punktów (klamr, pętli) oznaczonych wielką literą A. Szelki bezpieczeństwa muszą być zgodne z EN 361. Łączniki stosowane z amortyzatorem z linką muszą być zgodne z EN 362. Amortyzator z linką powinien być dołączony do szelek bezpieczeństwa w taki sposób, żeby w razie podczas upadku nie zranił zabezpieczanej osoby (D.3).

E. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA AW 137 Z LINKĄ DO PUNKTU KOTWICZENIA - Linkę amortyzatora bezpieczeństwa AW 137 należy dołączyć przy pomocy certyfikowanych łączników EN 362 do punktu kotwienia zgodnego z wymaganiami EN 795 o minimalnej wytrzymałości 12 kN (E.1, E.2). Kształt i konstrukcja punktu kotwienia musi zapewnić trwałe połączenie sprzętu i nie może doprowadzić do jego przypadkowego rozłączenia (E.3). Nie wolno łączyć linki przez jej opasanie wokół punktu kotwienia (E.4) lub opasanie linki w postaci pętli zaciskowej (E.5). Nie wolno dopuścić do przeplatania linki pomiędzy poszczególnymi elementami konstrukcji (E.6). Należy zwrócić uwagę na

